

van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



Nog een fraaie opname van het nieuwe kustvaartuig „Meratus”, dat na een zeer voorspoedige reis op 9 September jl. te Singapore arriveerde.

REUZEN DER VRACHTVAART

Aan een Japanse scheepswerf is opdracht gegeven tot de bouw van een ertsschip van 60.000 ton, dat na de voltooiing het grootste vrachtschip ter wereld zal zijn. De opdrachtgevers zijn National Bulk Carriers Inc. te New York, die voornemens zijn een drietal van deze reuzenschepen in bestelling te geven. De lengte van deze schepen zal 756 voet bedragen, waarmede ze op de ranglijst van de wereldhandelsvloot op de zesde plaats komen na de Oceaanreuzen „Queen Elizabeth”, „Queen Mary”, „United States”, „Liberté” en „Ile de France”, doch vóór de „Mauretania” (739 voet) en onze „Nieuw Amsterdam” (714 voet).

Het reeds bestelde schip zal worden uitgerust met een turbine-installatie met een vermogen van 13.000 pk, die het een snelheid zal geven van 14 knopen.

De bouwtijd wordt op tien maanden geschat.

Doch ook de tankers worden steeds groter.

Op 25 Juli jl. werd bij de Howaldtswerke te Hamburg het

reuzentankschip „Tina Onassis” tewater gelaten, welk schip een draagvermogen heeft van 45.720 ton.

De lengte bedraagt 236,4 m, de breedte 29 m en de diepgang 11,45 m.

De lading kan uit de 29 grote ladingtanks door de vijf pompen, waarmede het schip is uitgerust, in 7 à 8 uur worden gelost.

De voortstuwing heeft plaats door een turbine-installatie met een maximum vermogen van 17.900 pk, waarmede men een snelheid hoopt te bereiken van circa 16,5 knoop. Tussen de kiellegging en de tewaterlating verliepen ongeveer 9 maanden en men verwacht de „Tina Onassis” medio October a.s. in de vaart te kunnen brengen.

Inmiddels is de kiel gelegd voor nog een dergelijke mammoth-tanker, terwijl de plannen voor een derde zusterschip gereed liggen.

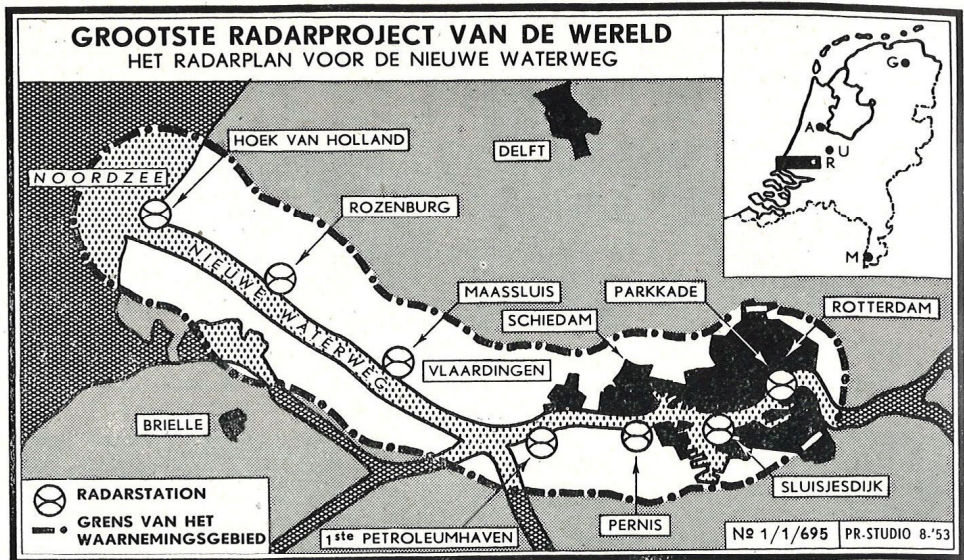
Nederland krijgt het grootste radarproject van geheel de wereld, want de toepassing van zeven corresponderende radarstations voor de scheepvaart bestaat nog niet.

De Nieuwe Waterweg zal van Hoek van Holland tot Rotterdam binnen het waarnemingsgebied van de radar komen te liggen. De schepen zullen van drie mijl buiten de kust tot in de Rotterdamse havens op het radarscherm zichtbaar zijn.

Alle zeven radarstations staan in directe telefonische verbinding met het hoofdstation te Rotterdam en met de aangrenzende radarstations. De loods aan boord van het schip krijgt de beschikking over een draagbare zend- en ontvang-installatie, zodat de stations ook telefonisch verbinding met het schip zullen hebben.

Van de wal af zal men alle inlichtingen over de vaarroute en mogelijke obstakels aan het schip verstrekken.

De kosten van het gehele plan, dat in 1955 zal zijn uitgevoerd, worden geraamd op circa drie miljoen gulden.



Bijna al de stations worden 16 meter hoog. De radaruitrusting zal door de Nederlandse industrie worden vervaardigd.

In bovenstaande kaart is aangegeven welk gebied door de radar zal worden bestreken en waar de zeven stations komen te staan.

NEDERLANDSE BELASTINGEN

(VII) slot

Hoewel ik thans gezien de opzet van deze artikelenreeks aan het einde van de stof ben, volgen hier nog enige onderwerpen die soms voor de zeevarenden van belang zijn en hun veelal niet of niet goed bekend zijn.

Op welke wijze krijgt de inspecteur de gegevens over het loon etc. van de werknemer?

Dit geschiedt door het jaarlijks indienen van de loonbelastingkaart door de werkgever, die hiertoe verplicht is. Hij vermeldt op deze kaart het totaal van het „loon” dat de werknemer bij hem genoten heeft in geld en natura en dat onderworpen was aan Nederlands belasting alsmede de ingehouden loonbelasting. Loon waarover dus een buitenlandse belasting b.v. overgangsbetaling was verschuldigd wordt niet opgegeven.

De aanspraak op de *wettelijke* kinderbijslag wordt voor een zeevarende niet op deze kaart vermeld. Vrijwillig toegekende kindertoelagen zijn „loon” en dus in het loonbedrag begrepen. Dit was het geval bij Corona/N.I.T. van 1947 tot en met 1950. De werkgever vermeldt geen kosten van verwerving op de loonbelastingkaart. Hiermede heeft hij niet van doen.

Hoewel de werkgever de gegevens betreffende inkomsten uit dienstbetrekking aan de Inspecteur zendt, moet de werknemer deze bedragen toch op zijn aangiftebiljet aan de Inspecteur vermelden. Men mag hem op het biljet hiervoor niet verwijzen naar de opgave van de werkgever, zoals nogal eens gebeurt. Men loopt dan het risico van een (meestal te hoge) ambtshalve opgelegde aanslag.

Dit is een aanslag waarbij de Inspecteur het inkomen van de belastingplichtige schat.

Men vrage dus, ten behoeve van de aangifte, bij de werkgever om opgave van zijn loon indien men deze nog niet automatisch ontvangen heeft. Indien men dit verzoek om opgave door een ander dan zijn echtgenote laat doen, zal het verzoek bij vele werkgevers, ook bij de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”, vergezeld moeten zijn van een volmacht ten name van de aanvrager, tenzij de werkgever deze volmacht reeds in zijn bezit heeft. De volmacht behoeft niet gezegd te zijn.

De betaling van aanslagen en een eventueel verzoek om uitstel van betaling, dient te geschieden bij de *Ontvanger* der Belastingen, wiens adres op het aanslagbiljet is vermeld. Betaling per money-order is mogelijk. Men verzuime dan echter niet op de money-order kohier-artikel, jaar van de aanslag en adres van de Ontvanger te vermelden. Zonder opgave van het kohier-artikel en jaar van aanslag accepteert de Ontvanger de betaling niet.

Indien de aanslag niet wordt betaald volgt een waarschuwing, waarvan de kosten f 0.25 bedragen. Indien ook daarop niet betaald wordt, krijgt de belastingschuldige, indien hij bereikbaar is (bij de gehuwde zijn echtgenote), een dwangbevel; de kosten hiervan zijn afhankelijk van de te betalen som. Bij een bedrag van f 300.— zijn de kosten reeds f 4.50. Daarna kan executie volgen. Bij degene die in loondienst is volgt echter meestal loonbeslag. De werkgever is dan verplicht een door de Deurwaarder aangewezen deel van het loon van de werknemer in te houden en aan de Ontvanger over te maken.

Degene die door bijzondere omstandigheden niet betalen kan, terwijl het niet te verwachten is dat zijn financiële positie binnen afzienbare tijd verbeteren zal, kan de *Directeur* der Rijksbelastingen en Domeinen waaronder de Ontvanger die de aanslag heeft uitgereikt ressorteert, om ontheffing (kwietschelding) of gedeeltelijke ontheffing van de aanslag verzoeken. Alvorens te beslissen, laat de Directeur een onderzoek naar de financiële positie van de verzoeker instellen.

Degene die bezwaar heeft tegen de inhouding van loonbelasting of tegen het bedrag dat werd ingehouden, kan binnen één maand nadat deze inhouding heeft plaats gehad een bezwaarschrift bij de *Inspecteur* van zijn „woonplaats” indienen.

Degene die bezwaar heeft tegen zijn *definitieve* aanslag inkomstenbelasting kan hiertegen bezwaar inbrengen binnen twee maanden na dagtekening van de aanslag bij de *Inspecteur* van zijn „woonplaats”.

Heeft men geen „woonplaats” in Nederland, dan moet men voor de *loonbelasting* het bezwaarschrift indienen bij

de *Inspecteur* van de plaats waar de werkgever is gevestigd, voor de *inkomstenbelasting* bij de *Inspecteur* der Belastingen 1e Afd. te 's-Gravenhage, dan wel bij de *Inspccteur* die de aanslag heeft opgelegd.

Een bezwaarschrift kan in de vorm van een gewone brief geschieden.

Tegen aanslagen welke ouder zijn dan twee maanden en inhoudingen van loonbelasting die langer dan één maand geleden hebben plaats gevonden, alsmede tegen voorlopige aanslagen kan men geen bezwaar maken. Wel kan men de *Inspecteur* verzoeken de aanslag alsnog ambtshalve te wijzigen.

Indien men een definitieve aanslag niet kort na de dagtekening ontvangt en daardoor de termijn van indiening van een bezwaarschrift is verstreken, dan wel zeer kort is geworden, is het wenselijk de *Ontvanger* die het biljet uitreikte, te verzoeken de dagtekening te wijzigen.

Indien deze hiertoe niet wil overgaan en de betrokkene kan aannemelijk maken dat het niet zijn schuld was dat hij de aanslag te laat ontving, kan hij de *Voorzitter* van de *Raad van Beroep* voor de *Directe Belastingen* verzoeken alsnog een bezwaarschrift te mogen indienen. Dit verzoek-

schrift moet bij de *Ontvanger* der *Belastingen* die de aanslag uitreikte, worden ingediend.

Degene die het met de beslissing van de *Inspecteur* der *Belastingen* op zijn tijdig ingediend bezwaarschrift niet eens is, kan binnen één maand nadat de beslissing ontvangen werd een beroepschrift indienen bij de *Raad van Beroep* voor de *Directe Belastingen* tot wiens ressort de *Inspecteur*, die op het bezwaarschrift beschikte, behoort. Daar het beroepschrift aan bepaalde voorwaarden moet voldoen en er ook financiële consequenties kunnen zijn indien het beroep afgewezen wordt (verhoging van de aanslag wegens onnodig procederen) is het ten zeerste gewenst de beslissing of het beroepschrift zal worden ingediend en het opmaken er van aan een terzake deskundige over te laten.

Van een uitspraak op een beroepschrift kan men eventueel cassatie vragen bij de *Hoge Raad*. Ook dit is het werk van een deskundige.

Van afwijzingen op verzoekschriften (als zodanig zijn ook te beschouwen niet tijdig ingediende bezwaarschriften) aan de *Inspecteur* om ambtshalve vermindering of vernietiging is geen beroep mogelijk.

F. J. F.

Flup »Olie«!

Onze speciale correspondent te Singapore zond ons het volgende verslag van twee voetbalwedstrijden, welke in Maart jl. aldaar werden gespeeld.

Het elftal, dat in deze wedstrijden de „Olie” vertegenwoordigde, was samengesteld uit officieren van de tankschepen „*Armilla*”, „*Murena*”, „*Tibia*” en „*Rita*”, welke schepen tegelijkertijd te Singapore dokten. Het team werd aangeduid met de

naam „*Armutiri*”, welk woord is samengesteld, uit de beginletters van de namen der betrokken schepen.

Dutch Club Singapore—Armutiri 6—3.

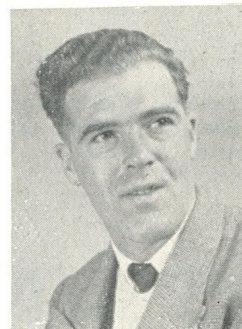
In de eerste wedstrijd moest ons elftal de strijd aanbinden met een team van de *Dutch Club* te Singapore. De *Armutiri*-ers verschenen als volgt aan de start:



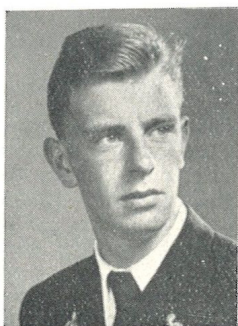
J. R. Bruin



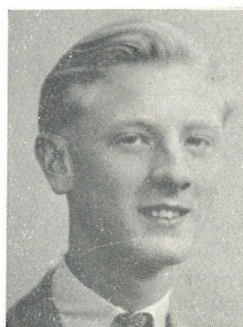
H. F. Sommer



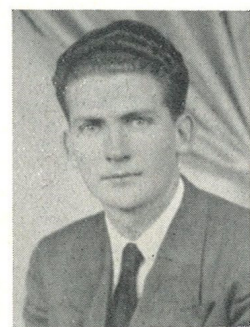
L. F. Veldhuis



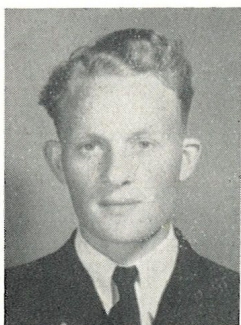
W. v. d. Bosch



M. A. v. Oostveen



W. v. Eyk



F. v. Balen



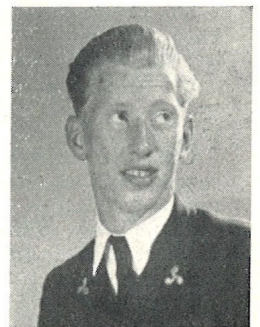
H. A. Kerkhof



C. F. Erlings



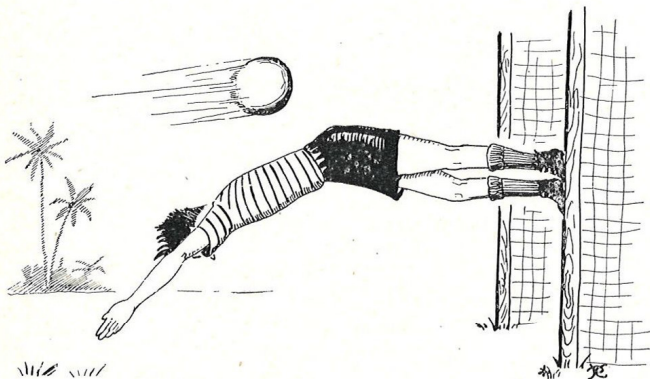
T. L. Bergenthuin



J. H. M. Schrijver

De Dutch Club bleek een prima ingespeeld elftal te bezitten, dat met goed samenspel onze verdediging trachtte te passeren. Onze achterhoede met spil Van Oostveen aan het hoofd verzette bergen werk, doch kon niet verhinderen dat Armutiri na 25 minuten spelen reeds een achterstand had van 3-0.

Vlak voor de thee was het onze crack Erlings, die — na diverse tegenstanders te hebben gepasseerd — een knal op het doel gaf, waarnaar de keeper tevergeefs dook.

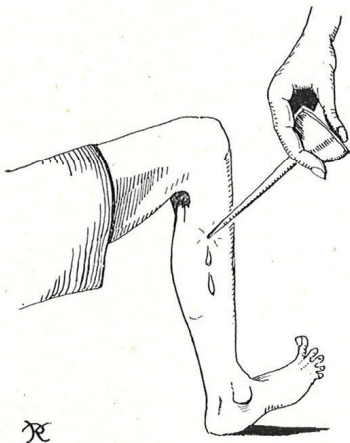


En zo ging de rust in met een 3-1 achterstand.

In de tweede helft verscheen Armutiri in een enigszins gewijzigde opstelling, waardoor het samenspel veel beter werd. Herhaaldelijk zagen we nu gevaarlijke Armutiri-aanvallen, doch het succes kwam — zoals gewoonlijk — aan de andere zijde. Dit was voor onze jongens te veel en het was Van Eyk die met medewerking van een tegenstander ons tweede doelpunt wist te scoren. Het spel golfde nu steeds heen en weer. Het werd eerst 5-2, doch daarna verkleinde Van den Bosch met een harde schuiver van 16 meter afstand de achterstand tot 5-3.

Even voor het einde zagen we ons doel voor de zesde en laatste maal doorboord.

Het was de mannen van de vloot wel aan te zien, dat zij in jaren niet meer hadden gespeeld en dat de spieren nog eens goed gelied moesten worden.



In de vaste overtuiging dat het een volgend maal beter zou gaan, keerden allen — spelers en supporters — voldaan naar boord terug.

Bier-Olie 3-3.

En in de tweede wedstrijd, waarin Armutiri uitkwam tegen een elftal van de Anchor Brewery te Singapore ging het inderdaad beter.

De belangstelling voor deze wedstrijd was zeer groot en speciaal de schare supporters gewapend met scheepsroepers was groter dan ooit.

Om half zes verschenen de beide elftallen onder luide aanmoedigingskreten op het veld, en de wedstrijd nam een aanvang.

In de eerste minuten van de strijd raakte onze doelman Sommer geblesseerd, hetgeen een grote handicap bleek te zijn, daar hij de bal niet meer kon uittrappen.

Het bleef voorlopig een gelijk opgaande strijd en het publiek genoot van het spannende duel.

Helaas... bij een schermutseling voor het Armutiri-doel floot de scheidsrechter en wees naar de fatale witte stip. De strafschoep werd genomen en de stand was 1-0.

Armutiri probeerde de bakens te verzetten en trok herhaaldelijk ten aanval, doch tot doelpunten kwam het niet. Het veld was erg zwaar en geleek meer op een gedeeltelijk drooggemalen polder dan op een voetbalveld, hetgeen de spelers nogal eens een onvrijwillig modderbad bezorgde.

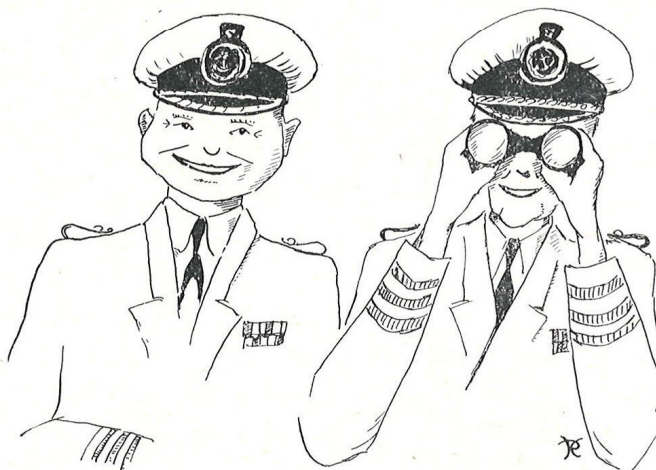
Na 20 minuten spelen ging het er op lijken dat Armutiri al zijn kruut verschoten had. Het verband in de ploeg was zoek en daarvan profiteerden de Bierjongens door nog twee treffers te plaatsen.

Met een 3-0 achterstand en zeer somber kijkende supporters ging de rust in.

Na de hervatting bleek dat Sommer zich had laten vervangen door D. Wessel, die in de eerste minuten bergen werk verzette en met zijn formidabele uittrappen onze voorhoede weer in actie bracht. Ook de tribune begon te ontdooien en het „Hup Olie” galmde over half Singapore. Dit scheen de Armutiri-ers te inspireren, want er werd steeds beter gespeeld. Weer kwam er een van Wessel's enorme uittrappen. De voorhoede speelde de bal mooi vrij en toen Erlings op het punt stond de bal in het doel te trappen, werd hem een minder prettig modderbad bezorgd. De hierop volgende strafschoep werd door Kerkhof genomen en zo kwamen onze jongens



D. WESSEL



aan het eerste doelpunt. De tribune geraakte nu geheel in extase en het „Hup Olie” was niet meer van de lucht. Nog geen vijf minuten later werd het door Erlings 3-2. Toen was er geen houden meer aan. Steeds trok Armutiri nu ten aanval en de gelijkmaker kon niet uitblijven. Bij een schermutseling voor het Bierdoel was het Van Eyk, die de stand op gelijke voet bracht.

Even voor het einde kwam er nog een verrassende uitval van de Bierploeg, maar toen was het Wessel die door goed uitlopen zijn doel wist schoon te houden.

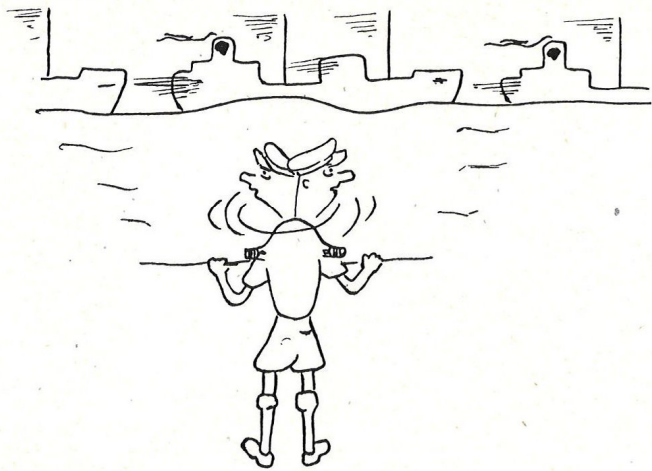
Zo kwam het einde van een enerverende wedstrijd die ons ditmaal een gelijk spel opleverde.

En... na afloop van de wedstrijd bleek het „Anchor”-bier nog steeds best te zijn!

CORRECTIE.

De laatste zin van het in ons vorig nummer gepubliceerde artikel getiteld: „Een reis naar Japan met het m.s. „Corilla” moet luiden: „Join the SHELL and see the world”.

Onze excuses voor de foutieve spelling van deze slagzin.



DE NIEUWE SCHEPEN KOMEN...!

In de maand October a.s. zullen de eerste twee nieuwe 18.000 tons tankers in aanbouw voor de N.V. Petroleum Mij. „La Corona” aan hun element worden toevertrouwd.

Op Donderdag 8 October 1953 zal bij de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam de tewaterlating plaats hebben van het s.t.s. „Katelaysia”, terwijl op 17 October d.a.v. bij de Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord N.V. te Schiedam het t.e.s. „Koratia” van stapel zal lopen.

In ons volgend nummer zullen wij verdere bijzonderheden van deze beide tewaterlatingen opnemen.

VLOOTMUTATIES

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”:

In Nederland gearriveerd:

Gezagv.: A. Wafelaar; 1e stm.: H. A. H. Hylkema; 2e stl.: K. v. d. Horst; A. de Ligt, J. Mos, P. M. Overschie; 3e stl.: J. H. A. Budding, H. Evenhuis, B. G. van Ommen, E. W. Paarmann, K. Poort van Ingen, B. Schaaf, C. R. Smith; Hfdwtk.: P. de Geus, H. J. Hiemstra, C. Krijger, J. M. Tazelaar, W. J. Urban; 2e wtk.: J. C. H. Brandt, A. W. v. Homoet, L. Meyer, C. Westera; 4e wtk.: C. F. Erlings, W. A. A. Mourits, J. Schotel; 5e wtk.: H. L. van Amersfoorth, T. H. Bergenthuin, B. Bijl, J. M. W. Hoebert, J. A. Jansen, A. A. Klein, O. H. Kriekaart, H. Leerentveld, J. Meenderink, R. Oosting, J. H. M. Schrijver, P. Warren;

In Engeland gearriveerd:

Gezagvoerder: I. Roos.

Tewerkstellingen:

m.s. „Ceronia”: 2e wtk. A. R. Zandstra.

m.s. „Ena”: Gezagv. J. W. G. v. d. Horst; 3e stm.: R. Speyer; 5e wtk.: J. T. Knopper.

s.s. „Lucita”: 5e wtk.: A. Buis.

m.s. „Malea”: 2e stm.: J. Bron; 2e wtk.: A. W. v. Homoet.

m.s. „Murena”: Gezagv.: A. Swaneveld; 2e stm.: P. J. Kalkman, 3e stm.: B. Schaaf, 2e wtk.: D. P. de Ridder, 3e wtk.: F. Engels, 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): J. M. W. Hoebert, 5e wtk.: H. P. Fraikin, J. A. Jansen, ll.wtk. (als wnd. 5e wtk.): S. Beekman, ll.wtk.: A. Strik.

m.s. „Myonia”: Sr. Hfdwtk.: W. H. Lucas.

m.s. „Ovula”: 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): J. H. Fraikin; 5e wtk.: B. A. Holmersma, J. Jansen, W. B. van Stappen.

m.s. „Rotula”: 2e stm.: W. J. Dercksen.

Naar de Oost vertrokken:

1e stl.: B. van Bon („Gadila”), H. J. Heethuis („Metula”); 3e stm.: H. Planjer („Marisa”); Sr. Hfdwtk.: H. F. W. Windhorst („Ondina”); Hfdwtk.: H. Steenstra („Antonia”); ll.wtk.: K. P. Bezemer („Etrema”), P. C. Carelse („Gadila”), H. de Jong („Perna”), Th. E. Knijff („Metula”), J. Lokman („Malea”), O. K. Nicolai, P. J. Pouw („Tibia”), H. G. A. Ch. Sloesen, S. Straub, J. W. v. d. Veen.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stm.: J. Bron, dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e wtk.: D. P. de Ridder, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 5e wtk.: J. H. Fraikin, dipl. „A” en het theor. ged. v. h. dipl. „B” als

Scheepswtk. 5e wtk.: J. T. Knopper, dipl. „A” als Scheepswtk.; ll.wtk.: J. Jansen, dipl. als Ass. Scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

5e wtk.: J. Jansen, J. R. Snoeck Henkemans.

Terug uit militaire dienst:

3e stl.: H. Planjer, R. Speyer.

In militaire dienst:

3e stm.: C. D. Mastenbroek.

De dienst der Maatschappij verlaten:

Sr. Gezagv.: R. Postma; 4e wtk.: W. Hokken; 5e wtk.: Th. Nijland.

N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

Gezagv.: B. J. Dammers; 1e stm.: W. G. Kuiper; 2e stl.: J. M. de Beer, J. Goudriaan, G. Heising, K. J. Hofkamp; 3e stl.: J. J. v. d. Berg, H. F. Bloeme, H. F. J. Noordanus, R. Scholma; 2e wtk.: G. Bravenboer, S. v. d. Ende, J. de Vries, G. J. Weidema; 4e wtk.: N. v. d. Wegen; 5e wtk.: R. H. Goede, D. Koning, A. Maasland, J. Vos; ll.wtk.: M. Nieuwhoff, H. J. Westdijk; Walempl.: P. J. Meyer, A. Vredendregt, J. W. H. Zimmermann.

Naar Curaçao vertrokken:

1e stm.: J. Grillk; Walempl.: K. A. Domnisse, G. W. F. Kreffer, P. D. Roest, H. Ruijtenberg, G. M. Wouters.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e wtk.: A. R. Zandstra, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: F. Engels, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 5e wtk.: R. J. ten Hage, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; ll.wtk.: B. A. Holmersma, W. B. v. Stappen, Voorl. dipl. als Scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

5e wtk.: B. A. Holmersma, W. B. van Stappen.

Terug uit militaire dienst:

3e stm.: D. J. van Mourik; 5e wtk.: H. Hoiting, D. Koopman, K. L. Schuring.

In militaire dienst:

5e wtk.: D. Koning, A. Maasland, J. Vos.

De dienst der Maatschappij verlaten:

1e stm.: W. G. Kuiper; 2e stl.: C. A. Dekker, A. H. M. Derckx; 3e stl.: H. F. Bloeme, J. C. le Granse, K. J. v. Laar, R. Scholma; 3e wtk.: L. Mier; 4e wtk.: N. v. d. Wegen; ll.wtk.: M. Nieuwhoff, H. J. Westdijk.

Overgegaan in dienst van Compania Shell de Venezuela Ltd.:

2e stm.: J. Rijkeboer.

PERSONALIA

Gehuwd:

5.8.53 J. P. Beun, 5t wtk. C.S.M., met mej. J. M. Beun.

14.8.53 B. de Boer, 3e stm. C.S.M., met mej. E. Terpstra.

20.8.53 Th. Nijland, 5e wtk. „La Corona”, met mej. M. A. Severens.

21.8.53 J. M. Tazelaar, hfdwtk. „La Corona”, met mej. T. Cornelisse.

22.8.53 P. C. Hoek, 2e stm. „La Corona”, met mej. J. A. Kal.

26.8.53 J. F. v. d. Bogaard, 5e wtk. „La Corona”, met mej. J. Th. Kremers.

28.8.53 D. Franssen, 3e stm. „La Corona”, met mej. I. Magermans.

3.9.53 B. C. den Exter v. d. Brink, 3e stm. C.S.M., met mej. C. J. v. d. Plas.

15.9.53 A. de Ligt, 2e stm. „La Corona”, met mej. A. Verheul.

16.9.53 W. C. v. Megen, 4e wtk. „La Corona” met mej. J. Goossen.

Geboren:

18.4.53 Martje Elizabeth, dochter van A. Boddé, 2e stm. C.S.M. en mevr. E. S. Boddé-Hummel.

10.7.53 Lucia, dochter van D. Gravekamp, 2e stm. C.S.M. en mevr. A. C. Gravekamp-de Smit.

15.7.53 Pieter Rein, zoon van J. J. Schol, 3e wtk. C.S.M. en mevr. N. Schol-de Beer.

26.7.53 Pieta Francina, dochter van F. Fekkes, 2e stm. „La Corona” en mevr. P. Fekkes-Doeksen.

29.7.53 Peter Leonard, zoon van A. A. Becu, 1e stm. „La Corona” en mevr. R. A. Becu-Hansen.

3.8.53 Adriana Jacoba, dochter van H. Th. de Zwart, 3e wtk. C.S.M. en mevr. E. H. J. de Zwart-Kuijpers.

5.8.53 Benito Martinus, zoon van M. A. Ritico, 2e stm. „La Corona” en mevr. A. Ritico-Braat.

6.8.53 Alida Greta, dochter van J. L. Muijskens, 3e stm. C.S.M. en mevr. J. Muijskens-Spanjer.

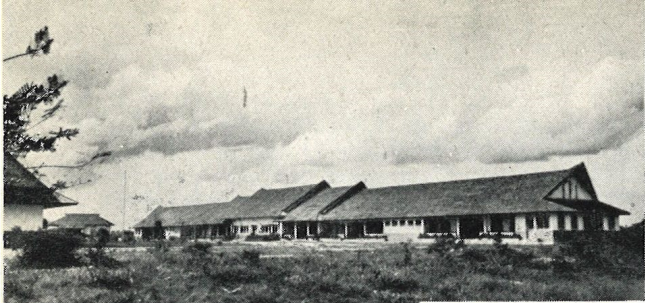
6.8.53 Bea, dochter van W. Bruinink, 4e wtk. „La Corona” en mevr. A. W. Bruinink-den Broeder.

14.8.53 Piet, zoon van J. H. van Engelsehoven, hfdwtk. C.S.M. en mevr. A. C. van Engelsehoven-Philippoon.

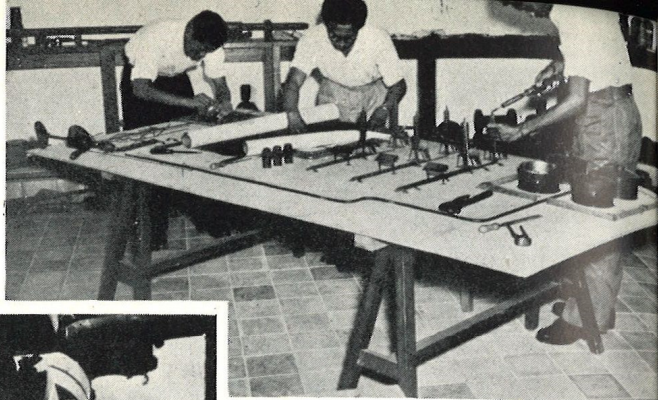
28.8.53 Lisette Yvonne, dochter van J. A. Bakker, 1e stm. C.S.M. en mevr. H. Bakker-Kemmink.

Wij feliciteren....

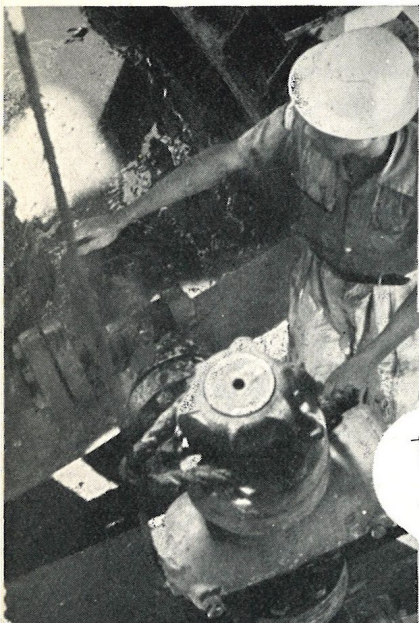
A. G. Bosma, 2ewtk. „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 14.9.53.



DE VOORZIJD VAN HET INTERNAT VAN DE MIDDELBARE PETROLEUM SCHOOL TE PRABUMULIH.



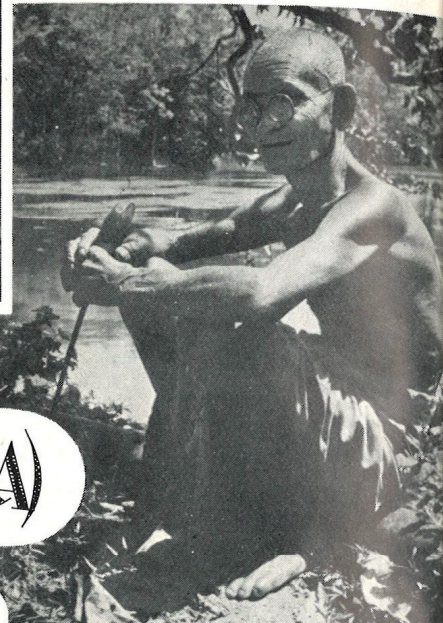
LEERLINGEN VAN DE MIDDELBARE PETROLEUM SCHOOL TE PRABUMULIH MAKEN EEN MODEL VAN EEN TESTPLATEAU.



OP EEN BORING TE LIMAU WORDT EEN Z.G. „CHRISTMASTREE“ (SAMENSTEL VAN AFSLUITERS EN VERBINDINGSSTUKKEN) GEPLAATST.



EEN Z.G. „CHRISTMASTREE“ (SAMENSTEL VAN AFSLUITERS EN VERBINDINGSSTUKKEN) WORDT OP EEN BORING TE LIMAU GEPLAATST.



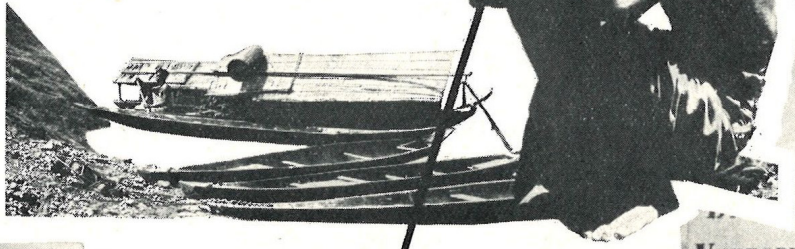
VERPOZING IN DE KAMPONG TANDJUNG KEMALA.

Leven en werken in PRABUMULIH (ZUID-SUMATRA)

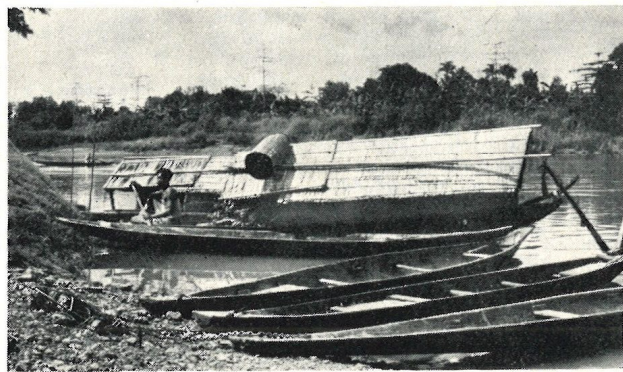
Het centrum van de booractiviteit van de N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij (Koninklijke/Shell Groep) in Zuid Sumatra is Prabumulih, een stadje dat temidden van de boorterreinen Talang Djimar, Tandjung Tiga, Limau, Gunung Kemala en nog enkele kleinere velden ligt.

De gezamenlijke productie van deze velden wordt door een 100 km lange pijpleiding ter verwerking naar de raffinaderij te Pladju aan de Musi gepompt.

Prabumulih bezit een modern geoutilleerde Middelbare Petroleum School, waar Indonesische jongeren een gedegen vakopleiding voor de technische functies van de aardolie-industrie wordt gegeven.



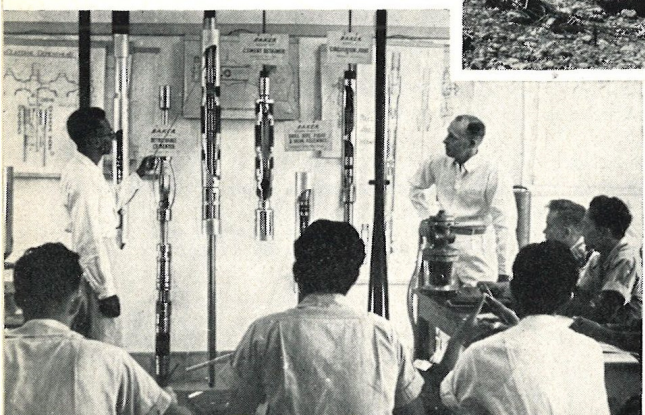
DRUKTANK VOOR DE WATERZUIVERING TE PRABUMULIH.



AANLEGPLAATS VOOR SAMPANS BIJ DE KAMPONG MUARA NIRU.



EEN BORING OP HET TERREIN GUNUNG KEMALA.



ONWEERSWOLKEN BOVEN PRABUMULIH.

TIJDENS DE LES IN BOORTECHNIEK OP DE MIDDELBARE PETROLEUM SCHOOL TE PRABUMULIH.

